

NSR CLUB

Formula

TECHNISCHES REGLEMENT

NSR F1 Club easy Deutschland Cup

*powered by S-Drückt



racing@nsrslot.it

TECHNISCHES REGLEMENT - NSR FORMULA

Deutschland-CUP (Version 1.0 - 2021)

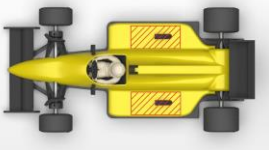
1. Erlaubte Modelle

1.1. NSR Formula 86/89



2. Karosserie

- 2.1 Die Karosserie muss alle original Bestandteile ausweisen und darf auch nicht verändert werden.
- 2.2 Ein Whitekit muss alle Anbauteile aufweisen und vollständig lackiert sein.
- 2.3 Zum Rennstart müssen alle Anbauteile verlustfrei montiert sein.
- 2.4 Der Wagen sollte 3 Startnummern aufweisen.
- 2.5 Die Karosserie muss mit 2 Schrauben montiert sein. Die Befestigungsdomme dürfen mit nicht metallischem Material verstärkt werden
- 2.6 Bei Verlust der Spiegel während eine Rennens müssen diese nicht im Rennen neu montiert werden.
- 2.7 Die Karosserie darf weder ausgeschliffen noch anderweitig in der Formgebung verändert werden.
- 2.8 Im Falle des Verlustes des Front- oder Heckspoilers sind dies innerhalb von 3 Runden wieder zu montieren (bzw. lassen). Zuwiderhandlungen werden mit 3 Runden Abzug bestraft.
- 2.9 **Karosserie Mindestgewicht: 11g**
Bei Unterschreitung des Mindestgewichts ist nicht magnetischer Ballast innerhalb der schraffierten Flächen verlustfrei zu befestigen.



3. Chassis

- 3.1 Es ist nur das ootb Chassis bzw. das mittelharte, schwarze Chassis Art. Nr. 1609 erlaubt:



- 3.2 Wer möchte, darf sein Fahrzeug auf der Chassisunterseite namentlich kennzeichnen.

4. Motorträger

- 4.1 Es sind nur die folgenden Motorträger erlaubt.



1283 Formula 86/89 inline motor support
xhard red

- 4.2 Der Motorträger kann nach Belieben des jeweiligen Fahrers mit 3-5 Schrauben bestückt werden.

5. Federung

- 5.1 Federung ist nicht erlaubt.



6. Achsen und Lager

- 6.1 Es werden die Original Achsen Art.-Nr. 4802, 4866 und 4872 (Racing) empfohlen.
- 6.2 Es werden die Original Lager Art.-Nr. 4803 empfohlen.
- 6.3 Kugellager sind nicht erlaubt
- 6.4 **Die Lager dürfen im Motorträger verklebt werden!**



- 6.5 Die Verwendung von Distanzen an den Achsen ist erlaubt, solange die max. Achsbreite nicht überschritten wird.

7. Motor

- 7.1 **Es ist nur der King 21 EVO/3 long can 21.500 rpm, (lila Gehäuse) erlaubt.**



- 7.2 Sofern nicht anders definiert, wird dieser aus einem Pool von der Rennleitung ausgegeben.
- 7.3 Zur Motorfixierung werden die NSR Schrauben Art.-Nr. 4851 empfohlen (1 oder 2 Schrauben)
- 7.4 Der Motor muss so fixiert werden, dass der rote Punkt an den Anschlüssen auf der linken Seite liegt. (s. Foto)



8. Getriebe

- 8.1 Nur die NSR Inliner-Kronräder mit 27 Zähnen sind erlaubt (Bronze und Aluminium).



- 8.2 Es muss das Original NSR Ritzel Art.-Nr. 6810 mit 10 Zähnen eingesetzt werden.



- 8.3 Das Motorritzel muss 10 Zähne haben.

9. Felgen

- 9.1 Vorne sind nur die Original Vorderrad-Felgen Art.-Nr. 5020 erlaubt. Diese dürfen nur per Madenschraube befestigt werden.



- 9.2 Erlaubte Hinterrad felgen: Original 5021 (13x10)



- 9.3 Original NSR Formula-Felgeneinsätze sind Pflicht und können auch verklebt werden.

5441	Weiss
5440	Schwarz
5442	Gold
5443	Rot

- 9.4 Im Fall des Verlustes eines Felgeneinsatzes ist dieser innerhalb von 3 Runden wieder zu montieren. Andernfalls erhält der Fahrer 3 Strafrunden.

10. Vorderradreifen

- 10.1 Es dürfen nur die folgenden NSR Vorderreifen montiert werden (Art. Nr. **5291** 17x10 und **5283** 18x10)
- 10.2 Das Verkleben und Schleifen der Reifen ist erlaubt.
- 10.3 Die NSR Prägung muss erkennbar bleiben
- 10.4 Die Reifen müssen die komplette Felge abdecken.
- 10.5 Versiegeln oder anderweitige Maßnahmen unter Zuhilfenahme von chemischen Mittelchen sind untersagt
- 10.6 Der minimale Reifendurchmesser darf 16,00 mm nicht unterschreiten.



11. Hinterrad Reifen

- 11.1 Nur die Original NSR „**5284 – Supergrip Evo**“ sind erlaubt. (Art.-Nr. **5284; Standard ootb Reifen**).



12. Genereller Hinweis

- 12.1 Die maximale Achsbreite (Außenkante Reifen) darf weder vorne noch hinten **66 mm** überschreiten

13. Leitkiel

- 13.1 Alle NSR Leitkiel sind erlaubt: Art.-Nr.: 4841 - 4845 (schraubbar).



- 13.2 NSR Leitkielabstände dürfen zur Optimierung der Leitkielhöhe zur Bahn eingesetzt werden

Pick-up guide spacer brass



- 13.3 Das Leitkielschwert darf dünner geschliffen werden.
- 13.4 Zum Festschrauben des Leitkiels darf auch die NSR Schraube 4857 verwendet werden.

10.7 14. Kabel

- 14.1 Das Original NSR Kabel Art.-Nr. 4824 wird empfohlen. Alternative Kabel müssen dem Kabelquerschnitt (0,25 qmm) entsprechen.
- 14.2 Auch wenn die Kabel unter der Achse durchpassen, dürfen diese nicht die Achse berühren, so dass ein Freilauf gegeben ist.
- 14.3 Das Kabel darf mit Kleber oder Band befestigt werden.
- 14.4 Es wird empfohlen, dass die Kabel

wie abgebildet zu verlegen.- inkl. Nutzung der „flat head“- Schraube 4857.



15 Schleifer

15.1 Es werden NSR 4822 (Kupfer Schleifer) – 4849 (Kupferschleifer verzinkt) empfohlen. Diese müssen im Leitkiel, mit den Original Kabel-Endhülsen befestigt werden (Art.-Nr. 4821.)

15.2 Das Verkleben oder Festlöten der Kabel, der Aderendhülsen und dem Leitkiel mit-/untereinander ist in keiner Anordnung erlaubt.

16. Schrauben

16.1 Die folgenden metrischen Schrauben NSR 4836 - 4837 - 4839 - 4869 werden zur Verwendung für die Karosserie- als auch Motorträgerbefestigung empfohlen.

16.2  fen

16.3 Weiterhin werden die metrischen Schrauben Art.-Nr. 4834 für die Karosseriebefestigung empfohlen.



17. Magnet

17.1 Verboten!

18. Sonstiges

18.1 Nicht dem technischen Reglement entsprechende NSR F1 Fahrzeuge können, solange NSR F1 Reifentypen auf dem Einsatzfahrzeug montiert sind, an Clubrennen teilnehmen, sind aber von einer Wertung ausgeschlossen

**Alles, was hier
nicht definiert
wurde, ist nicht
erlaubt!**

