

Scaleauto LMP 1:24

Technisches Reglement

V1.2 (gültig ab 01.01.2026)



Einleitung

Wir Slotcarfreunde vom STC, möchten in 2026 eine Rennserie mit diesen neuen Scaleauto LMP Autos etablieren. Die Autos sollen nahezu OOTB gefahren werden. Dieses Reglement soll dazu dienen dem Ganzen einen üblichen Rahmen zu geben, bzw. den OOTB Zustand genau zu beschreiben und dazu auf die durchzuführenden und erlaubten Änderung hinzuweisen.

1.0 Fahrzeugmodelle

Erlaubt sind nur die beiden bereits erschienenen LMP Modelle von Scaleauto.

LMP Oreca 07

LMP ARX 05

2.0 Karosserie

- 2.1 Grundsätzlich sind alle mitgelieferten Teile der White-Kits, sowie auch bei den „fertigen“ Autos komplett zu verbauen, bzw. dürfen nicht entfernt werden.
- 2.2 Weiße Karosserien (White-Kit) müssen lackiert (Grundfarbe sowie Klarlack) und mit Decals versehen werden, 3 Startnummern müssen vorhanden sein.
Das Design muss ein rennmäßiges und zeitgemäßes Aussehen darstellen.
- 2.3 Das komplette Cockpit mit Fahrer muss farbig lackiert werden und genau so aufgebaut und eingebaut werden, wie es analog zu den Fertigkarosserien vorgesehen ist.
- 2.4 Cockpit und Scheiben aus Lexan dürfen nicht verbaut werden.
- 2.5 Befestigung der Karosserien, nur so wie es vorgesehen ist, mit Schrauben an den Zapfen. Die Zapfen dürfen nicht gekürzt werden.

3.0 Karosseriegewicht

- 3.1 Vorerst gilt mit dem Reglement V1.0 ein Mindestgewicht von **50g**, genauso wie die **fertigen Karosserien** geliefert werden. Dieses Gewicht müssen selbst lackierte **White-Kit Karosserien** auch mindestens erreichen.
- 3.2 Um das Mindestgewicht zu erreichen, darf nur Blei seitlich und nur oberhalb der Carbonstrebe angebracht werden.
- 3.3 Extra aufbleien über 50g ist nicht erlaubt. Die Karosserien sollen alle gleich schwer sein.

4.0 Fahrwerk

- 4.1 Erlaubt ist nur das Scaleauto Fahrwerk LM-1 Sport XL. Das HS-LMP ist nicht zugelassen.
- 4.2 Die Montage aller Bauteile erfolgt wie im Auslieferungs Zustand.
- 4.3 Die drei herraustrennbaren Gewichtsplatten dürfen nicht entfernt werden.
- 4.4 Ausnahme: im Bereich der Leitkielhalterung, die Strebe die den Leitkiel hält darf gedreht werden um eine festere Verbindung mit jeweils 4 Schrauben zu realisieren.
- 4.5 Das sogenannte „H“ muß auf den 4 originalen Hülsen aufliegen.
- 4.6 Die Position der Federn vorne wie hinten ist beliebig wählbar.
- 4.7 Alle Erleichterungsarbeiten am Fahrwerk sind verboten.
- 4.8 Folgende Teile können frei eingesetzt werden: Muttern, Schrauben (nur Stahl), Hülsen, Federn, Achsdistanzen, Unterlegscheiben, Leitkiel, Leitkielmutter, Leitkieldistanzen, Schleifer, Anlötklips, Motorkabel, Achsen (nur Vollstahl), Kugellager.

5.0 Fahrwerksgewicht

- 5.1 Vorerst gilt mit dem Reglement V1.0 ein Mindestgewicht von **155g**.
- 5.2 Um das Mindestgewicht zu erreichen, darf nur Blei im mittlerem Bereich der Fahrwerksgrundplatte angebracht werden.
- 5.3 Extra aufbleien über 155g ist nicht erlaubt. Die Fahrwerke sollen alle gleich schwer sein.

6.0 Motor

- 6.1 Nur der Scaleauto SC-0029 Sprinter Junior2 ist zugelassen.
- 6.2 Der Aufkleber muß vorhanden sein. Dieser darf nur an der Unterseite vom Motor entfernt werden, so dass der Motor auf der Fahrwerksplatte direkt aufliegt.

7.0 Getriebe

- 7.1 Nur ein Motorritzel mit 14 Zähnen ist zugelassen.
- 7.2 Das Achsritzel ist frei wählbar.

8.0 Räder

- 8.1 Vorderräder, nur Scaleauto SC-2702P HardComp, mit blauer Makierung.
Durchmesser min. 25,0 mm, Breite min. 7,5 mm. Felge 21 mm.
Schleifen und versiegeln ist erlaubt, kein Konus, Räder müssen plan aufliegen.
- 8.2 Hinterräder nur Scaleauto SC-2421P PoComp 3, mit Schriftzug.
Durchmesser min. 25,5 mm, Breite 13 mm. Felge 21 mm.
Plan schleifen ist erlaubt, kein extra Konus.
- 8.3. Felgeneinsätze von Scaleauto, müssen in allen Rädern vorhanden sein.

9.0 Spurbreite

Vorne und hinten maximal 83 mm.

Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein.

10.0 Bodenfreiheit

10.1 Mindestens 1,2 mm zu Beginn des Rennens, ist nötig auf Carrera Schiene !

10.2 Die Unterlegung der vorderen und hinteren Achsböcke mittels Distanzplättchen, zur Höhenanpassung ist erlaubt.

11.0 Lichteinbau

Ein Lichteinbau ist freigestellt.

12.0 Balance of Performance

Bisher sind nur 2 baugleiche (fast) Karosserien erschienen, daher gibt es noch keine BoP

Regelkonformität

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Die Rennleitung entscheidet über die Regelkonformität der Fahrzeuge.

Info

Slotracing & Tabletop Center
Oststraße 31
47475 Kamp-Lintfort

Telefon: 0 2842 / 123 9107
www.slotracing-tabletop.de
info@slotracing-tabletop.de

